



## Statens vegvesen

AMCAR  
Teknisk utvalg  
Postboks 6006  
7434 TRONDHEIM

□

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Erik Sætre - 22073385

Vår referanse:  
2008/106817-002

Deres referanse:  
R Roald

Vår dato:  
09.07.2008

U

### Nedregistrering av bilers totalvekt

Vi viser til Deres brev av 6. juni d.å. vedrørende mulighet for å nedregistrere totalvekten på biler med totalvekt i området 3.501 til 7.500 kg.

#### Regelverk

Kjøretøyforskriften § 10-1 nr. 1 angir at kjøretøy skal være konstruert og garantert av fabrikanten for største aksellast, boggilast og totalvekt. Forskriften § 6-3 nr. 4 angir at godkjenningmyndigheten fastsetter største aksellast, boggilast og totalvekt som kjøretøyet skal godkjennes med. Disse skal være iht. kap. 10 med enkelte unntak. Unntakene er angitt i § 6-3 nr. 4 A) og B). M1, N1 og N2 biler kommer normalt ikke inn under disse unntakene.

I direktiv 97/27/EF for masse og dimensjoner for biler og tilhengere unntatt gruppe M1 er følgende definisjon gitt:

*2.6. «største teknisk tillatte totalmasse» (M): kjøretøyets største masse slik den følger av konstruksjonen og yteevnen, som oppgitt av produsenten.*

*Største teknisk tillatte totalmasse benyttes til å bestemme kjøretøygruppen i henhold til vedlegg II til direktiv 70/156/EØF, med unntak for semitrailere og påhengsvogner, der massen som skal benyttes, er den som tilsvarer belastningen som påføres akslene når kjøretøyet er belastet til dets største teknisk tillatte totalmasse.*

*Det kan per definisjon fastsettes bare én største teknisk tillatte totalmasse for en gitt type teknisk kjøretøykonfigurasjon, bestemt ved et sett av de mulige verdier for numrene fastsatt i opplysningsdokumentet i vedlegg II til dette direktiv. Denne definisjonen — bare én verdi — får anvendelse tilsvarende de relevante tekniske spesifikasjoner i nr. 2.7, 2.8, 2.10, 2.11 og 2.12.*

Ut ifra dette skal Statens vegvesen ved registrering godkjenne og fastsette største tillatte totalvekt for kjøretøy. Største totalvekt er definert som den maksimale totalvekt kjøretøyet er konstruert for og garantert av fabrikanten. Dette innebærer for det første at største totalvekt ikke kan endres med mindre det har skjedd en endring i kjøretøyets konstruksjon som krever ny totalvekt. For det andre innebærer det at en teknisk konfigurasjon av en kjøretøytype kun kan ha én største totalvekt.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfaret 6A  
0667 OSLO


Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

### Generelle betraktninger

Det er åpenbart at et kjøretøy tåler lavere vekt/belastning enn det maksimale. Vi har likevel vanskelig for å se det hensiktsmessige i at hver enkelt bileier fritt skal kunne bestemme tillatte totalvekt så lenge den største ikke overskrides. Dette ville åpne for stadige opp- og nedregistreringer av totalvekten - avhengig av for eksempel gjeldende avgiftsregelverk og brukers førerrettigheter - med påfølgende merarbeid for myndighetene. Videre gjenspeiler oftest største totalvekt/nyttelast kjøretøyets størrelse og bruksegenskaper, og en reduksjon av tillatt totalvekt endrer ikke på de fysiske forhold omkring dette. Vi vil også påpeke at dersom totalvekt endres slik at kjøretøy havner i ny kjøretøygruppe, endres ofte de tekniske kravene, og disse måtte da dokumenteres på nytt.

Ut i fra det som er nevnt finner vi det ikke hensiktsmessig å gå inn for endring av regelverket for fastsettelse av totalvekt. Vi kan heller ikke se at dette kan gjennomføres innenfor gjeldende EU-direktiver for vektfastsettelse.

Kjøretøyseksjonen  
Med hilsen

  
Finn Larstuen  
fung. fagleder registrering

  
Erik Sætre