

## Tilleggsreglement for AMCAR Street Legal landsdelscuper 2009

### 1. Innbydelse

Det arrangeres individuelle landsdelscup'er i AMCAR Street Legal. Løpene i landsdelscupene arrangeres i henhold til spesialbestemmelser for Street Legal (NBF) og AMCAR's Street Legal cup regelverk. Det innbys til deltakelse i følgende landsdelscuper:

- AMCAR Street Legal Nord Norges Cup
- AMCAR Street Legal Midt Norsk Cup
- AMCAR Street Legal Østlands Cup
- AMCAR Street Legal West Coast Cup

### 2. Deltakere

AMCAR Street Legal er åpent for førere som innehar gyldig førerkort, samt førerlisens i form av engangslisens eller gyldig årlisens. Som fører av Jr. Dragster må du ha fylt 10 år i løpet av konkurranseåret og inneha gyldig DR-J (junior) førerlisens.

### 3. Kjøretøy

- Fører må i fastspent posisjon kunne betjene bilens tenningsbryter, slik at motoren kan startes/stoppes.
- Eksos skal føres ut bak bakerste aksel, dersom ikke annet er originallevert på den aktuelle bilmodellen/innskrevet i bilens vognkort.
- Bilens lysutstyr skal fungere i henhold til kjøretøysforskriften.
- Største tillatte dekk bredde/høyde: 345 mm/13,5" bredde og 762 mm/30" høyde, dersom ikke større dekkdimensjoner er innskrevet i bilens vognkort.
- **Bilen skal være ordinært registrert på Norske skilter.**
- **Bilens vognkort, understells nummer, skilter og oblater skal kontrolleres opp i mot hverandre.**
- **Ingen synlige motordeler over panser/scoop dersom ikke annet er innskrevet i bilens vognkort.**

### 4. Klasser

Det konkurreres i tre klasser pluss en klasse for Jr. Dragster, hvor klassene for J/S, J/M og J/MA er sammenslått til en klasse.

Bracket: 7,70 indeks/Handicap-start

Street: 8,70 indeks/Pro-start

Bad Boys: 7,70 indeks/Pro-start

Klassene er åpen for registrerte biler og pickups med gyldig årsoblat. Også ikke amerikanske biler og pickups kan delta.

Jr. Dragster: 12,90/8,90 indeks/handicap-start

For deltakere inntil fylte 12 år konkurreres det i klassen J/S med 12,90 som laveste indeks. Det året junioren fyller 12 år kan det konkurreres i klassen J/M og J/MA med 8,90 som nedre klasseindeks.

### 5. Startmetoder

Starten foregår elektronisk med hjelp av et starttre, som fungerer på følgende måte:

De to øverste rekkene med hvite lamper indikerer bilens startposisjon

To hvite lamper: Pre-stage lamper

To hvite lamper: Stage lamper

De tre gule lampene indikerer startmetoden / nedtelling til start

Gul lampe: Indikerer nedtelling til start

Gul lampe: Indikerer nedtelling til start

Gul lampe: Indikerer nedtelling til start

Den grønne lampen indikerer at du kan starte, mens den røde lampen i bunn indikerer feil start.

Grønn lampe: Start-lampe

Rød lampe: Indikerer tyvstart

Når forhjulet bryter første fotocelle tennes den øverste hvite lampe-rekken med Pre-stage lamper. Bilen rulles deretter sakte frem slik at den neste hvite lampe-rekken med Stage-lampene tennes. Bilen står nå i korrekt startposisjon. Når bilen/bilene står i korrekt startposisjon (og de to øverste hvite lys-rekkene er tente) vil starteren aktivere starttreet, og starten går i henhold til valgt indeks og klassens startmetode.

#### Handicap start

Klassen for Bracket og Jr. Dragster kjøres med Handicap start. Her setter deltakeren sitt eget dial-in (indeks), på bakgrunn av kvaldragene eller fra tidligere erfaringer.

Når to deltakere stiller til start vil den av deltakeren med det høyeste dial-in få startindikering først, hvor tidsdifferansen mellom eget dial-in og motstanderens dial-in vil være lik tidsforskjellen mellom egen/motstanderens startindikering. Det gies anledning til å endre eget dial-in mellom første og andre elimineringsrunde, deretter kan dial-in ikke endres.

Man kvalifiseres inn i stigen på bakgrunn av beste oppnådde reaksjonstid i løpets kvalifiseringsrunder, eventuelle drag under klasseindeks vil bli strøket. Reaksjonstiden regnes fra den grønne lampen tennes, og til tidtagningsanlegget registrerer start.

Når det konkurreres med Handicap-start, tennes de tre gule lampene med 0,500 sekunders mellomrom, hvor den grønne start-lampen tennes 0,500 sekunder etter den siste gule.

#### Pro-start

I klassen for Street og Bad Boys starter begge bilene likt og "førstemann i mål" vinner paret. Dersom vedkommende har tyvstartet eller brutt klasseindekset vil motstanderen bli vinner av heatet. Kjører begge raskere enn fastsatt indeks, blir den som kommer nærmest klassens indeks vinner. Dersom motstanderen tyvstarter eller det er solodrag, gjelder ikke regelen om breakout.

Man kvaler inn i stigen på bakgrunn av sitt beste/raskeste **gyldige** drag i løpets kvalifiseringsrunder. Eventuelle drag under klasseindeks vil bli strøket. Når det konkurreres med Pro-start tennes de tre gule lampene samtidig, 0,500 sekunder før den grønne startlampen tennes (og de gule lampene slukkes).

#### 6. Klassevalg

Klassevalg gjøres ved påmelding til arrangementet, i henhold til arrangementets tilleggsregler og AMCAR's cupregelverk. Ved påmelding plikter deltakeren og fremvise gyldig førerkort og vognkort sammen med eventuelt fører- og vognlisens samt medlemsbevis i klubb tilsluttet Norsk Bilsport Forbund (NBF). For de av førerne som ikke har løst årslisens og vognlisens vil det på samtlige arrangement selges Street Legal engangslisens som dekker både bil og fører.

#### Endring av klasse under stevnet.

Hvis man i klassene Street ( 8,70 ) kjører for fort, er det mulig å klasse om under stevnet. Forutsetningen er at de allerede kjørte omgangenes resultater strykes, og at det er mulig med minst en kvalifiseringskjøring i den nye klassen. Denne omklassingen skjer ikke automatisk, men må avtales med stevnets løpsleder i hvert enkelt tilfelle.

#### 7. Kvalifisering

For samtlige klasser i AMCAR's landsdelscuper

- To til fem kvalifiseringsrunder (antall kvalrunder bestemmes av arrangøren).

- Tyvstart under kvalifiseringen regnes som godkjent "drag".

- Breakout i forhold til klasseindeks vil bli strøket under kvalifiseringen, og betegnes som ikke godkjent "drag".

- Ved kjøring raskere enn 7,60 (absolutt breakout) blir føreren umiddelbart nektet videre deltakelse. Under eliminering vil tider under klasseindeks/eget dial-in medføre breakout. Breakout behandles forøvrig i henhold til NBF's regler.

Ved kjøring i klassen Street raskere en 8,50 (absolutt breakout), blir føreren nektet videre deltakelse i klassen, det tillates at man klasser om til Bracket eller Badboys. Forutsetningen er at de allerede kjørte omgangenes resultater strykes, og at det er mulig med minst en kvalifiseringskjøring i den nye klassen. Denne omklassingen skjer ikke automatisk, men må avtales med stevnets løpsleder i hvert enkelt tilfelle.

#### 8. Tidtaking

Det skal taes tider ned til 7,59. Tider under 7,59 skal ikke offentliggjøres verken med visning på scoardboard, timeslipp eller kvallister.

#### 9. Poengtildeling

En fører regnes som deltaker når all nødvendig dokumentasjon er funnet i orden og bilen er godkjent i teknisk kontroll. For dette tildeles 5 poeng. Det må gjennomføres minst et godkjent drag for å kunne tildeles kvalifiseringspoeng. For opparbeidelse av cup-poeng må føreren benytte samme startnummer gjennom cupens varighet.

Deltar en og samme fører i flere klasser/landsdelscuper i løpet av sesongen må vedkommende tildeles ulike startnummer i de forskjellige klassene/landsdelscupene. NB! Det gies ikke anledning til å delta i mer enn en klasse pr stevne.

Det gies poeng for kvalifisering til de 8 beste etter følgende skala:

Kvalifiseringsposisjon 1 = 10 poeng	Kvalifiseringsposisjon 5 = 5 poeng
Kvalifiseringsposisjon 2 = 8 poeng	Kvalifiseringsposisjon 6 = 4 poeng
Kvalifiseringsposisjon 3 = 7 poeng	Kvalifiseringsposisjon 7 = 3 poeng
Kvalifiseringsposisjon 4 = 6 poeng	Kvalifiseringsposisjon 8 = 2 poeng

Dersom elimineringen inneholder flere enn 8 biler, gis 1 poeng til øvrige deltakere. Kvalifiseringsposisjon 9 og lavere = 1 poeng.

For begge klasser gjelder:

Vinner av elimineringen tildeles 10 poeng pr runde.

Plassering	1-2 biler	3-4 biler	8-bil stige	16-bil stige	32-bil stige
1. runde			10 poeng	10 poeng	10 poeng
2. runde				20 poeng	20 poeng
3. runde					30 poeng
4. runde		10 poeng	20 poeng	30 poeng	40 poeng
5. runde	10 poeng	20 poeng	30 poeng	40 poeng	50 poeng

Ved avbrutt arrangement teller poeng oppnådd under kvalifisering og gjennomførte elimineringsrunder. Dersom ingen elimineringsrunder er gjennomført, teller kvalpoeng. Dersom heller ingen kvalifiseringsrunder er blitt gjennomført, teller kun poeng etter gjennomført dokumentkontroll og teknisk kontroll. Poengberegning foretas av AMCAR, på bakgrunn av tilsendte løp/klasseresultater fra arrangør.

Ved kjøring raskere enn 7,60 (absolutt breakout) mister føreren alle opparbeidede poeng i det aktuelle løpet, dette gjelder også selv om man vinner finalerunden.

#### **Resultatservice**

Poengtildeling/resultatservicelegges bekjentgjøres via AMCAR Online. Resultatservicen inneholder rundepoeng med tilhørende kvallister og stiger, inklusive sammenlagt plassering innenfor de respektive landsdelscupene.

#### **10. Tellende løp**

Oversikt over AMCAR Street Legal landsdelscuper vil bli offentliggjort via AMCAR's terminlister i god tid før arrangementsstart. Samtlige løp i hver landsdelscup er tellende: Man må ha deltatt i minimum to av tre tellende løp for å kunne kåres som AMCAR Street Legal landsdelscup vinner og runner up.

#### **11. Premiering**

Enkeltåstående løp:

Samtlige vinnere og runner-ups i klassene: Jr. Dragster, Bracket, Street og Bad Boys premieres med AMCAR's Street Legal plakett. Arrangøren tilsendes plakkettene i forkant av vært arrangement, og skal på vegne av AMCAR dele ut plakkettene.

Landsdelscuper:

De to som har oppnådd flest poeng innen hver klasse premieres av AMCAR, i henhold til punkt 11. Samtlige vinnere og runner-ups i klassene: Jr. Dragster, Bracket, Street og Bad Boys inviteres til AMCAR's End of Season Party, for overrekkelse av AMCAR's offisielle mesterskapsplaketter. **Det trekkes ut en valgfri AMCAR "Badboys" tur til USA, blant de fremmøtte premievinnerne på AMCAR's End of Season party.**

#### **12. Protester og appeller**

Protester leveres løpsleder på vanlig måte for behandling av stevnets jury. Poengbehandling foretas først når eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan således ikke nedlegges protest på poengfordelingen.

#### **13. Arrangørteknisk**

**Teknisk kontroll skal fungere under hele stevnet og forvise seg om at deltakende biler er iht. regelverket.**

**Krav til utvidet brannvern dersom det benyttes Metanol som drivstoff i klassen for Jr. dragster.**

**NB! Endringer av regelverket er merket med rød skrift**