



## TEKNISK UTVALG

---

Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Trondheim 06.juni 2008

### ANGÅENDE NEDREGISTRERING AV BILERS TOTALVEKT.

Vi vil begrense oss til biler med registrert totalvekt fra 3501kg til 7500kg.

Mye på grunn av bilavgiftene var det lønnsomt å kjøpe bil (lastebil/kombinert bil) med totalvekt over 3500kg.

Det var også tidligere mulig å kjøre bil med totalvekt opp til 7500kg på vanlig førerkort for bil, dette er senere endret til maksimalt 3500kg.

Mange ønsker derfor at biler med totalvekt like over 3500kg nedregistrert til 3500kg eller lavere.

For mange av disse bilene er det ikke lenger avgift som er til hinder for nedregistrering, men vanskelige tekniske krav.

Det har i "alle tider" vært hevdet av Vegdirektoratet og trafikkstasjonenes folk at biler skal være registrert for største totalvekt og aksellaster som bestemt av bilfabrikken.

Med unntak for buss, kombinertbil og trekkvogn for semitrailer (fast angrepspunkt for last).

Dersom en skulle endre disse vektene, så måtte det en fysisk forandring til på bilen, for eksempel bytte fjærer og en ny garanti fra bilfabrikken, eventuelt ved hovedimportør, måtte fremlegges.

Men, både i "Krav til kjøretøy" (KTK) og den nyere "Kjøretøyforskriften" sies det at dette kan fastsettes av godkjenningsmyndigheten.

Se KTK §3-2 pkt.3 og 4, samt §1-1 pkt.2D-a og 2G-a.

Se også Kjøretøyforskriften §2-6 pkt. 5 og 16, samt §6-3 pkt.4 og 5.

Det er til og med skrevet: "når denne (godkjenningsmyndigheten) har endret fabrikkens oppgave".

Etter dette er det mulig å bestemme annen totalvekt og aksellast.

Det står ingen steder at det må en fysisk endring av kjøretøyet til for å sette en annen totalvekt eller aksellast.

Vi har forståelse for at en krever dokumentasjon dersom en ønsker bilen belastet mer enn det bilfabrikken garanterer den for, men at en tviholder på at det skal være likedan når en ønsker bilen mindre belastet, er uforståelig.

Dette både fra et teknisk og sikkerhetsmessig synspunkt.

Slik vi ser det, er godkjenningsmyndigheten gitt en vid fullmakt til selv å kunne bestemme en bils totalvekt og aksellast.

Hvorfor ikke bruke denne fullmakt uten å kreve dokumentasjon og ombygging til rett og slett forenkle saksbehandlingen både for kunden og kontrolltaten?

Med hilsen  
for AMCAR

Rolf Roald  
Teknisk konsulent